

**Звіт про повторне відстеження
результативності рішення Конотопської міської ради
«Про організацію пільгових перевезень та затвердження Порядку
розрахунку витрат за пільговий проїзд окремих категорій громадян в
міському транспорті загального користування за рахунок субвенції з
державного бюджету»**

1. Вид та назва регуляторного акта

Рішення Конотопської міської ради від 24.04.2013 «Про організацію пільгових перевезень та затвердження Порядку розрахунку витрат за пільговий проїзд окремих категорій громадян в міському транспорті загального користування за рахунок субвенції з державного бюджету» (6 сесія).

2. Назва виконавця заходів з відстеження результативності

Управління соціального захисту населення Конотопської міської ради.

3. Цілі державного регулювання

Основними цілями прийняття регуляторного акта є:

- дотримання чіткого прозорого механізму розподілу виділеної з державного бюджету суми субвенції на компенсацію втрат перевізникам від пільгового перевезення пасажирів;
- визначення маршрутів, фінансування яких здійснюється на умовах повної та часткової бюджетної компенсації;
- посилення відповідальності перевізників за кількісні та якісні показники перевезення пасажирів пільгових категорій;
- стимулювати розвиток професійної конкуренції у сфері перевезень;
- забезпечення контролю за реалізацією окремими категоріями громадян права на пільговий проїзд;
- вдосконалення відносин, між органами міської влади та суб'єктами господарювання, у сфері надання послуг з перевезення пільгової категорії населення міста.

4. Строк виконання заходів з відстеження результативності

З 01.04.2014 по 25.04.2014.

5. Тип відстеження

Повторне відстеження.

6. Метод одержання результатів відстеження результативності

Для проведення повторного відстеження використовувалися два методи одержання результатів відстеження:

- статистичний;
- соціологічний.

7. Дані та припущення, на основі яких відстежувалася результативність, а також способи одержання даних

Враховуючи цілей регулювання, для відстеження результативності регуляторного акта були визначені такі показники результативності:

8) статистичні показники:

- кількість суб'єктів господарювання, які надають послуги з перевезення пільгової категорії населення міста, од.;
- кількість платно перевезених пасажирів за кожним видом міського транспорту, тис.осіб;
- кількість безплатно перевезених пасажирів за кожним видом міського транспорту, тис.осіб;
- загальна сума компенсації за електро- та автоперевезення пільгової категорії громадян, тис.грн.

2) показники соціологічних досліджень:

- рівень поінформованості суб'єктів господарської діяльності, які надають послуги з перевезення пільгової категорії населення міста громадським транспортом, щодо Порядку розрахунку компенсації за пільговий проїзд,%;
- кількість скарг мешканців міста на перевізників, які надають послуги з перевезення пільгової категорії населення міста громадським транспортом, од.;
- час, що витрачається суб'єктами господарювання на участь в обстеженні пасажиропотоків для встановлення середніх значень коефіцієнтів, годин у рік.

Для визначення кількісного значення статистичних показників результативності використовувалися офіційні статистичні дані перевізників та управління соціального захисту населення Конотопської міської ради.

Значення показників соціологічного дослідження отримане в результаті проведення соціологічного опитування, організованого працівниками управління праці та соціального захисту населення.

Цільова група для проведення опитування: суб'єкти господарювання (незалежно від їх організаційно-правової форми та форми власності), що здійснюють діяльність на території м.Конотоп, які надають послуги з перевезення пільгової категорії населення міста громадським транспортом.

Враховуючи незначний обсяг цільової групи 10 суб'єктів господарювання, було прийнято рішення про проведення суцільного опитування. Опитування проводилося методом телефонного інтерв'ю.

8.Кількісні та якісні значення показників результативності

На основі отриманих даних проведено аналіз за показниками результативності регуляторного акта:

Кількісне значення статистичних показників результативності:

Показники	Базове відстеження	Повторне відстеження (2013 рік)
Кількість суб'єктів господарювання, які надають послуги з перевезення пільгової категорії населення міста, од.	12	10

Кількість платно перевезених пасажирів за кожним видом міського транспорту, осіб	7 982 480	7 823 875*
Кількість безплатно перевезених пасажирів за кожним видом міського транспорту, осіб	4 553 937	3 932 776*
Загальна сума компенсації за електро- та автоперевезення пільгової категорії громадян, грн.	5 298 638	4 141 974**

Примітка: * кількість фактично перевезених пасажирів (за даними перевізників); **загальна сума компенсації в межах плану (фактичні втрати перевізників від здійснення пільгових перевезень більші ніж річна сума компенсації за рахунок субвенції з державного бюджету).

Рівень поінформованості суб'єктів господарювання, які надають послуги з перевезення пільгової категорії населення міста щодо основних положень регуляторного акта.

Усі опитані зазначили, що мали повну інформацію про організацію пільгових перевезень та порядок розрахунку компенсації за пільговий проїзд окремих категорій громадян в міському електро- та автомобільному транспорті загального користування за рахунок субвенції з державного бюджету».

Наявність інформації	Рівень інформованості
Мав повну інформацію	100,0
Мав часткову інформацію	0
Не мав інформації взагалі	0

Кількість скарг мешканців міста на перевізників, які надають послуги з перевезення пільгової категорії населення міста, од:

Базове відстеження	Повторне відстеження (2014 рік)
8	7

Час, що витрачається суб'єктами господарювання (представниками) на участь в обстеженні пасажиропотоків для встановлення середніх значень коефіцієнтів, визначався як проміжок від початку проведення обстеження до його завершення. Усі опитані вказали, що у середньому обстеження займають від 6 до 12 годин 1 раз на рік.

9.Оцінка результатів реалізації регуляторного акта та ступені досягнення визначених цілей

Прийняття даного регуляторного акта дало можливість забезпечити рівні умови автоперевізників на здійснення пільгових перевезень та усунути непорозуміння між ними.

В минулому році відбулося зменшення кількості перевізників, двоє з них, пішли з ринку міських автоперевезень. Також, зменшилась кількість безплатно перевезених пасажирів (15,2%), оскільки маршрути №5 та №11 працюють на умовах часткової бюджетної компенсації (в попередньому періоді працювали на умовах повної бюджетної компенсації).

В цілому регуляторний акт має відповідний ступінь досягнення визначених цілей і на сьогодні потребує змін чи доповнень.

Секретар міської ради

Т.П.Омельченко