

Звіт
про періодичне відстеження проекту рішення Конотопської міської ради
«Про затвердження Положення про пайову участь (внесок) замовників
(забудовників) у створенні і розвитку інженерно-транспортної та
соціальної інфраструктури м.Конотоп»

1. Вид та назва регуляторного акта

Рішення міської ради від 25.05.2011 «Про затвердження Положення про пайову участь (внесок) замовників (забудовників) у створенні і розвитку інженерно-транспортної та соціальної інфраструктури м.Конотоп» (8 сесія 6 скликання).

2. Назва виконавця заходів з відстеження результативності

Відділ містобудування та архітектури Конотопської міської ради.

3. Цілі державного регулювання

Положення про пайову участь (внесок) замовників (забудовників) у створенні і розвитку інженерно-транспортної та соціальної інфраструктури м.Конотоп направлено на:

- залучення коштів замовників (забудовників) на створення і розвиток інженерно-транспортної та соціальної інфраструктури м.Конотоп;
- приведення у відповідність до чинного законодавства граничних розмірів пайових внесків та визначення порядку залучення замовників (забудовників) до пайової участі в розвитку інженерно-транспортної та соціальної інфраструктури м.Конотоп;
- вдосконалення взаємовідносин органів місцевого самоврядування та замовників (забудовників).

4. Строк виконання заходів з відстеження результативності

З 03.06.2015 по 30.06.2015.

5. Тип відстеження

Періодичне відстеження.

6. Метод одержання результатів відстеження результативності

Для проведення періодичного відстеження використовувалися два методи одержання результатів відстеження:

- статистичний;
- соціологічний.

7. Дані та припущення, на основі яких відстежувалась результативність, а також способи одержання даних

Враховуючи цілі регулювання, для відстеження результативності регуляторного акта були визначені такі показники результативності:

1) статистичні показники:

– сума коштів, залучених до бюджету м.Конотоп у порядку пайової участі, тис.грн.;

– кількість укладених договорів пайової участі замовників (забудовників) об'єктів містобудування у створенні і розвитку інженерно-транспортної та соціальної інфраструктури м.Конотоп, одиниць;

– сума на яку укладені договори пайової участі замовників (забудовників) об'єктів містобудування у створенні і розвитку інженерно-транспортної та соціальної інфраструктури м.Конотоп, тис.грн.;

2) показники соціологічних досліджень:

– рівень поінформованості суб'єктів господарювання щодо положень регуляторного акта, %.

Цільовою групою соціологічного опитування є суб'єкти господарювання, що уклали договори пайової участі у створенні і розвитку інженерно-транспортної та соціальної інфраструктури м.Конотоп.

Обсяг цільової групи становив 19 суб'єктів господарювання. Зважаючи на обсяг цільової групи, було прийняте рішення про проведення суцільного опитування.

8. Кількісні та якісні значення показників результативності

На основі отриманих даних проведено аналіз за показниками результативності регуляторного акта:

Кількісне значення статистичних показників результативності:

Показники результативності	Базове відстеження (2010 рік)	Повторне відстеження (2011 рік)	Періодичне відстеження (2014 рік)
Сума грошових коштів, залучених до бюджету м.Конотоп у порядку пайової участі, тис.грн.	181,5	174,4	183,3
Кількість укладених договорів пайової участі замовників (забудовників) об'єктів містобудування у створенні і розвитку інженерно-транспортної та соціальної інфраструктури м.Конотоп, одиниць.	126	90	19
Сума на яку укладені договори пайової участі замовників (забудовників) об'єктів містобудування у створенні і розвитку інженерно-транспортної та соціальної інфраструктури м.Конотоп, тис.грн.	181,5	174,4	197,5

Рівень поінформованості: кількість суб'єктів господарювання обізнаних з Положенням про пайову участь (внесок) замовників (забудовників) у

створенні і розвитку інженерно-транспортної та соціальної інфраструктури м.Конотоп.

Більшість опитаних (95%) зазначили, що мали всю необхідну інформацію про Положенням про пайову участь (внесок) замовників (забудовників) у створенні і розвитку інженерно-транспортної та соціальної інфраструктури м.Конотоп. Ще 5% опитаних вказали, що мали інформацію про Положенням про пайову участь (внесок) замовників (забудовників) у створенні і розвитку інженерно-транспортної та соціальної інфраструктури м.Конотоп, але ця інформація була неповною.

9. Оцінка результатів реалізації регуляторного акта та ступені досягнення визначених цілей

Прийняття даного регуляторного акта дало можливість привести у відповідність до чинного законодавства граничні розміри пайових внесків та визначення порядку залучення замовників (забудовників) до пайової участі в розвитку інженерно-транспортної та соціальної інфраструктури м.Конотоп.

За період дії регуляторного сума грошових коштів, залучених до бюджету м.Конотоп у порядку пайової участі збільшилася на 23,1 тис.грн., кількість укладених договорів пайової участі замовників (забудовників) об'єктів містобудування у створенні і розвитку інженерно-транспортної та соціальної інфраструктури м.Конотоп склала 19 одиниць. Збільшення показників відбулося у зв'язку з підвищенням кошторисної ватості будівництва. Рівень поінформованості складає 95%.

Отже, результати реалізації положень, свідчить про те, що регуляторний акт має відповідний ступінь досягнення визначених цілей і не потребує змін чи доповнень

Міський голова

В.І.Дзед