

**Звіт**  
**про періодичне відстеження проекту рішення Конотопської міської ради**  
**«Про затвердження Положення про пайову участь (внесок) замовників**  
**(забудовників) у створенні і розвитку інженерно-транспортної та**  
**соціальної інфраструктури м.Конотоп»**

**1. Вид та назва регуляторного акта**

Рішення міської ради від 25.05.2011 «Про затвердження Положення про пайову участь (внесок) замовників (забудовників) у створенні і розвитку інженерно-транспортної та соціальної інфраструктури м.Конотоп» (8 сесія 6 скликання).

**2. Назва виконавця заходів з відстеження результативності**

Відділ містобудування та архітектури Конотопської міської ради.

**3. Цілі державного регулювання**

Положення про пайову участь (внесок) замовників (забудовників) у створенні і розвитку інженерно-транспортної та соціальної інфраструктури м.Конотоп направлено на:

- залучення коштів замовників (забудовників) на створення і розвиток інженерно-транспортної та соціальної інфраструктури м.Конотоп;
- приведення у відповідність до чинного законодавства граничних розмірів пайових внесків та визначення порядку залучення замовників (забудовників) до пайової участі в розвитку інженерно-транспортної та соціальної інфраструктури м.Конотоп;
- вдосконалення взаємовідносин органів місцевого самоврядування та замовників (забудовників).

**4. Строк виконання заходів з відстеження результативності**

З 11.06.2018 по 06.07.2018.

**5. Тип відстеження**

Періодичне відстеження.

**6. Метод одержання результатів відстеження результативності**

Для проведення періодичного відстеження використовувалися два методи одержання результатів відстеження:

- статистичний;
- соціологічний.

**7. Дані та припущення, на основі яких відстежувалась результативність, а також способи одержання даних**

Враховуючи цілі регулювання, для відстеження результативності регуляторного акта були визначені такі показники результативності:

### 1) статистичні показники:

– сума коштів, залучених до бюджету м.Конотоп у порядку пайової участі, тис.грн.;

– кількість укладених договорів пайової участі замовників (забудовників) об'єктів містобудування у створенні і розвитку інженерно-транспортної та соціальної інфраструктури м.Конотоп, одиниць;

– сума на яку укладені договори пайової участі замовників (забудовників) об'єктів містобудування у створенні і розвитку інженерно-транспортної та соціальної інфраструктури м.Конотоп, тис.грн.;

### 2) показники соціологічних досліджень:

– рівень поінформованості суб'єктів господарювання щодо положень регуляторного акта, %.

**Цільовою групою** соціологічного опитування є суб'єкти господарювання, що уклали договори пайової участі у створенні і розвитку інженерно-транспортної та соціальної інфраструктури м.Конотоп.

**Обсяг цільової групи** становив 40 суб'єктів господарювання. Зважаючи на обсяг цільової групи, було прийняте рішення про проведення суцільного опитування.

## 8. Кількісні та якісні значення показників результативності

На основі отриманих даних проведено аналіз за показниками результативності регуляторного акта:

Кількісне значення статистичних показників результативності:

Показники результативності	Базове відстеження (2010 рік)	Повторне відстеження (2011 рік)	Періодичне відстеження (2014 рік)	Періодичне відстеження (2017 рік)
Сума грошових коштів, залучених до бюджету м.Конотоп у порядку пайової участі, тис.грн.	181,5	174,4	183,3	261,3
Кількість укладених договорів пайової участі замовників (забудовників) об'єктів містобудування у створенні і розвитку інженерно-транспортної та соціальної інфраструктури м.Конотоп, одиниць.	126	90	19	40
Сума на яку укладені договори пайової участі замовників (забудовників) об'єктів містобудування у створенні і розвитку	181,5	174,4	197,5	267,7

інженерно-транспортної та соціальної інфраструктури м.Конотоп, тис.грн.				
---	--	--	--	--

**Рівень поінформованості:** кількість суб'єктів господарювання обізнаних з Положенням про пайову участь (внесок) замовників (забудовників) у створенні і розвитку інженерно-транспортної та соціальної інфраструктури м.Конотоп.

Більшість опитаних (95%) зазначили, що мали всю необхідну інформацію про Положенням про пайову участь (внесок) замовників (забудовників) у створенні і розвитку інженерно-транспортної та соціальної інфраструктури м.Конотоп. Ще 5% опитаних вказали, що мали інформацію про Положення про пайову участь (внесок) замовників (забудовників) у створенні і розвитку інженерно-транспортної та соціальної інфраструктури м.Конотоп, але ця інформація була неповною.

#### **9. Оцінка результатів реалізації регуляторного акта та ступені досягнення визначених цілей**

Прийняття даного регуляторного акта дало можливість привести у відповідність до чинного законодавства граничні розміри пайових внесків та визначення порядку залучення замовників (забудовників) до пайової участі в розвитку інженерно-транспортної та соціальної інфраструктури м.Конотоп.

За період дії регуляторного сума грошових коштів, залучених до бюджету м.Конотоп у порядку пайової участі збільшилася на 70,2 тис.грн., кількість укладених договорів пайової участі замовників (забудовників) об'єктів містобудування у створенні і розвитку інженерно-транспортної та соціальної інфраструктури м.Конотоп склала 21 одиницю. Збільшення показників відбулося у зв'язку з підвищенням кошторисної вартості будівництва. Рівень поінформованості складає 95%.

Отже, результати реалізації положень, свідчить про те, що регуляторний акт має відповідний ступінь досягнення визначених цілей і не потребує змін чи доповнень

**Заступник міського голови**

**І.СТЕПАНЧЕНКО**